

taires ont aussi été effectuées pour transporter les nombreux voyageurs qui se rendaient au couronnement. Une envolée transatlantique hebdomadaire en partance et à destination de Toronto a été inaugurée le 3 novembre 1953 pour éviter la perte de temps qu'occasionnait à Montréal le transfert des voyageurs de l'ouest du Canada et de l'Ontario. Montréal demeure cependant le principal point de départ nord-américain pour les envolées transatlantiques des Lignes aériennes Trans-Canada.

### 1.—Trafic (passagers, marchandises et matières postales) des Lignes aériennes Trans-Canada, 1944-1953

Source: Rapport annuel des Lignes aériennes Trans-Canada.

Année	Passagers payants <sup>1</sup>		Marchandises payantes <sup>2</sup>		Matières postales
	nombre	passagers-milles	livres	tonnes-milles	tonnes-milles
1944.....	156,884	84,425,354	1,117,747	510,760	1,760,486
1945.....	183,121	106,088,111	1,261,935	500,687	1,571,180
1946.....	305,442	155,777,319	1,453,743	513,493	1,210,716
1947.....	427,967	179,808,562	2,041,315	764,105	1,275,909
1948.....	532,555	249,575,544	4,313,297	1,608,102	2,294,088
1949.....	648,574	310,699,767	5,471,013	2,160,644	3,403,810
1950.....	790,808	379,605,810	9,518,009	3,585,775	3,644,752
1951.....	930,691	450,840,623	10,826,333	3,861,583	3,969,371
1952.....	1,132,518	653,961,415	19,757,969	7,042,427	4,843,052
1953.....	1,307,810	759,319,800	22,996,531	7,894,109	5,373,841

<sup>1</sup> Y compris le service non régulier.

<sup>2</sup> Y compris l'excédent de bagages et les messageries.

### 2.—Recettes et dépenses d'exploitation des Lignes aériennes Trans-Canada, 1944-1953

Source: Rapport annuel des Lignes aériennes Trans-Canada.

Année	Passagers	Marchandises <sup>1</sup>	Matières postales	Recettes totales d'exploitation <sup>2</sup>	Dépenses d'exploitation <sup>3</sup>	Excédent net (+) ou déficit net (-) <sup>4</sup>
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1944.....	4,456,768	376,516	3,802,395	9,192,522	8,948,388	+7,409
1945.....	5,462,940	361,177	4,250,939	19,512,588	10,250,272	+32,772
1946.....	8,047,124	378,185	3,780,509	12,810,805	13,926,061	-1,269,624
1947.....	10,450,524	534,359	3,808,197	15,297,347	16,796,492	-1,761,043
1948.....	14,469,578	888,917	4,648,775	20,866,936	21,624,057	-1,183,022
1949.....	19,460,395	1,161,612	5,400,000	26,523,969	27,472,728	-1,419,444
1950.....	24,183,501	1,667,827	5,400,000	31,810,684	31,318,613	+492,071
1951.....	28,666,505	1,913,703	5,741,000	37,043,289	32,670,654	+4,372,635
1952.....	42,022,616	3,730,521	7,698,641	55,057,708	52,744,741	+2,312,967
1953.....	48,242,942	4,111,456	7,786,119	62,236,564	61,433,700	-802,864

<sup>1</sup> Messageries et excédent de bagages. <sup>2</sup> Comprend d'autres recettes. <sup>3</sup> Intérêt et frais de change exclus chaque année, sauf en 1946, 1947, 1948 et 1949. <sup>4</sup> Y compris l'intérêt sur le capital engagé.